

## Automobiellink &gt; 423 | 10 juni 2011

Geachte relatie,

Via de Automobiellink brengen wij u graag op de hoogte van actualiteiten die voor u van belang kunnen zijn.

## Nieuwe ontwikkelingen btw-afrekkcorrectie privégebruik auto

**In vervolg op eerdere berichtgevingen over de btw-afrekkcorrectie voor het privégebruik van auto's van de zaak, is er een tweetal nieuwe ontwikkelingen op dit gebied. Op 1 juni jl. heeft Rechtbank Haarlem in een uitspraak beslist dat de fiscale stimulering van milieuvriendelijke auto's een niet-toegestane ongelijkheid betekent voor gewone auto's. Gelijktijdig heeft de Staatssecretaris van Financiën in de zogenaamde Autobrief aangekondigd de mogelijkheden te onderzoeken voor een nieuwe forfaitaire regeling ter bepaling van de btw-afrekkcorrectie.**

### Uitspraak Rechtbank Haarlem

De reguliere btw-afrekkcorrectie is gebaseerd op de bijtelling voor de loonbelasting (werknemers) of de onttrekking voor de inkomstenbelasting (zelfstandige ondernemers) en bedraagt 12% x 25% van de cataloguswaarde. Afhankelijk van de CO<sub>2</sub> –uitstoot, kennen de loon- en inkomstenbelasting sinds 2008 lagere correcties van 20% en 14% voor milieuvriendelijke auto's. Voor elektrische auto's is de correctie per 2010 verminderd naar 0%. De btw-regelgeving voor de afrekkcorrectie sluit hierbij aan en bepaalt de correctie voor milieuvriendelijke auto's op 12% x het van toepassing zijnde lagere percentage voor de loon- of inkomstenbelasting.

Volgens Rechtbank Haarlem past een dergelijk onderscheid ter stimulering van milieuvriendelijke auto's niet in de btw-regelgeving. De regelgeving sluit aftrek van btw op autokosten uit voor zover sprake is van privégebruik. Dit betekent dat de correctie niet afhankelijk kan zijn van technische specificaties, zoals brandstofverbruik en milieubelasting. Hiermee opent Rechtbank Haarlem de mogelijkheid voor ondernemers om voor alle typen auto's op basis van het gelijkheidsbeginsel een beroep te doen op het hiervoor beschreven beleid en de laagst mogelijke btw-afrekkcorrectie toe te passen. Op dit moment is dat 0%, zodat de correctie voor ieder type auto nihil zou kunnen bedragen, ongeacht de CO<sub>2</sub> –uitstoot. Gezien het grote belang van deze discussie is de verwachting dat de Belastingdienst binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken beroep zal aantekenen tegen de uitspraak van Rechtbank Haarlem.

### Autobrief aan de Tweede Kamer

In zijn Autobrief aan de Tweede kamer signaleert de Staatssecretaris dat de hoogte van de btw-afrekkcorrectie vanwege de koppeling aan de correctie voor de inkomsten- en loonbelasting, sterk is gaan afhangen van de hoogte van de CO<sub>2</sub> –uitstoot van de auto. Hierdoor vormen de onttrekking voor de inkomstenbelasting en de bijtelling voor de loonbelasting niet langer een goede benadering van de hoogte van de btw-afrekk die gecorrigeerd moet worden.

De Staatssecretaris wil dan ook bekijken of er een onafhankelijke btw-correctieregeling kan komen, los van de correctie voor de loon- en inkomstenbelasting. De staatssecretaris meent dat een dergelijke aanpassing vanwege het Europese karakter van de btw wel goedkeuring behoeft van de Europese Commissie.

#### **Conclusie/Advies**

In feite concluderen zowel de Staatssecretaris als Rechtbank Haarlem dat de reguliere eindejaarscorrectie voor de btw, waarbij de aftrek voor auto's van de zaak wordt gecorrigeerd op basis van de onttrekking voor de inkomstenbelasting en de bijtelling voor de loonbelasting, geen goede benadering (meer) is voor de bepaling van de btw-aftrek.

In afwachting van een definitief rechterlijk oordeel en/of nieuwe regelgeving, verdient het daarom aanbeveling om de reguliere jaarlijkse btw-aftrekcorrectie - standaard 12% x 25%, of 12% x 20%/14% voor milieuvriendelijke auto's - gewoon aan te blijven geven in de laatste aangifte over het jaar en vervolgens binnen zes weken tot behoud van rechten bezwaar te maken tegen die eindejaarscorrectie. Eventueel lopende bezwaarprocedures over oudere jaren kunnen worden aangehouden onder verwijzing naar de zaak waarin Rechtbank Haarlem uitspraak heeft gedaan en de Autobrief.

Alternatief voor de correctie in de eindejaarsaangifte is nog steeds om het werkelijke privégebruik op een andere manier aan te tonen, bijvoorbeeld aan de hand van kilometeradministraties of CBS-gegevens.

Mocht u nadere informatie of toelichting wensen, dan kunt u contact opnemen met de adviseurs van de Praktijkgroep btw, douane en internationale handel.

Heeft u vragen over bovenstaand onderwerp, neem dan contact met ons op:

[automobiellink@loyensloeff.com](mailto:automobiellink@loyensloeff.com)

#### **Disclaimer**

Hoewel deze nieuwsbrief met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Loyens & Loeff N.V. geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van de informatie uit deze uitgave zonder haar medewerking. De aangeboden informatie is bedoeld ter algemene informatie en kan niet worden beschouwd als advies.