

Automobiellink > 424 | 4 juli 2011

Via de Automobiellink brengen wij u graag op de hoogte van actualiteiten die voor u van belang kunnen zijn.

Nieuwe btw-correctie auto van de zaak

Medio juni 2011 informeerden wij u over de aankondiging van de Staatssecretaris dat op korte termijn de wet- en regelgeving over de btw-correctie auto van de zaak zou worden aangepast. Op 23 en 29 juni heeft de Staatssecretaris de wijzigingen, die per 1 juli 2011 van kracht zijn, gepubliceerd. Dit nieuwsbericht bevat een overzicht van de wijzigingen en gevolgen daarvan. Daarbij is een onderscheid gemaakt tussen de periode vanaf 1 juli 2011, het eerste halfjaar 2011 en de periode van voor 2011.

Btw-correctie vanaf 1 juli 2011

Met ingang van 1 juli 2011 vallen autokosten niet meer onder het Besluit Uitsluiting Aftrek ("BUA"), maar wordt het privégebruik van auto's van de zaak belast als een (fictieve) dienst door de ondernemer aan zichzelf of de werknemer in privé. In tegenstelling tot voorheen wordt woon-werkverkeer in dit kader als privégebruik gezien.

De btw voor de dienst van privégebruik is periodiek verschuldigd over de verhouding van de privékilometers ten opzichte van de totale kilometers vermenigvuldigd met de totale uitgaven voor de ter beschikking gestelde auto. Hiertoe zal in beginsel per auto een sluitende kilometeradministratie bijgehouden moeten worden.

Omwille van praktische vereenvoudiging is goedgekeurd dat de verschuldigde btw ter zake van het privégebruik eenmaal per jaar, in de aangifte over het laatste tijdvak van het kalenderjaar, forfaitair wordt bepaald op 2,7% van de catalogusprijs (inclusief btw en bpm) van de betreffende auto. Bij toepassing van dit forfait kan een sluitende kilometeradministratie achterwege blijven. Indien een auto slechts een deel van het jaar mede voor privédoeleinden ter beschikking wordt gesteld, wordt de verschuldigde btw naar tijdsgelang berekend. Voor het jaar 2011 betekent dit, los van de correctie voor het eerste halfjaar van 2011 op basis van het BUA of een eventuele aangifte op basis van een kilometeradministratie, dat in de laatste aangifte voor het jaar 2011 per auto 1,35% van de catalogusprijs als btw verschuldigd is.

Voorts zijn de specifieke regelingen voor bestelauto's met ingang van 1 juli 2011 ingetrokken. In beginsel betekent dit dat ook voor bestelauto's bovenstaande systematiek, heffing op basis van werkelijk privégebruik of het forfait, van toepassing is. Gelet op het bijzondere karakter van bestelauto's is daarbij wel aangegeven dat het Ministerie van Financiën, in overleg met het bedrijfsleven, een nieuwe regeling voor bestelauto's zal overwegen. Die nieuwe regeling zal zo veel mogelijk aansluiten bij de specifieke regelingen die nu zijn ingetrokken.

Ons commentaar

Met de nieuwe systematiek brengt de Staatssecretaris de Nederlandse situatie meer in lijn met Europese regelgeving. Uitgangspunt is dat btw verschuldigd is voor zover er sprake is van privégebruik waaronder nu ook woon-werkverkeer begrepen wordt. Dit zal door de ondernemer bijgehouden moeten worden door middel van een sluitende kilometeradministratie per auto. Indien dat ongewenst of niet mogelijk is, kan het forfait van 2,7% worden gehanteerd. Dit forfait is niet meer afhankelijk van de correctie in de loon- of inkomstenbelasting en is iets lager bepaald dan voorheen (standaard was dit $(12\% \times 25\%) = 3\% \times$ cataloguswaarde).

Anderzijds zijn regelingen voor specifieke gevallen komen te vervallen. Dit betreft bijvoorbeeld auto's die buiten de loon- en inkomstenbelasting bleven en daarmee ook buiten de btw-correctie vanwege gedocumenteerd privégebruik van minder dan 500 kilometer per jaar. De koppeling met de loon- en inkomstenbelasting is losgelaten en voor btw-doeleinden geldt woon-werkverkeer vanaf 1 juli 2011 als privégebruik. Dit betekent dat deze auto's die nog steeds buiten de loon- en inkomstenbelasting blijven, voortaan wel in de btw-heffing voor privégebruik worden betrokken. In die gevallen kan het lonen om te kiezen voor btw-heffing op basis van het werkelijk gebruik in plaats van het forfait van 2,7%. Hetzelfde geldt voor bestelauto's nu nog niet duidelijk is hoe de nieuwe aangekondigde regelingen zullen uitpakken.

Periode januari – juni 2011

De nieuwe regelgeving heeft werking vanaf 1 juli 2011. Voor het verleden blijft het BUA van kracht, alsmede de oude forfaitaire regeling van een btw-afretractcorrectie van 12% van de bijtelling voor de loon- of inkomstenbelasting. Zoals wij eerder hebben bericht geven een recente uitspraak van Rechtbank Haarlem en de eigen mededeling van de Staatssecretaris in de Autobrief echter argumenten voor de stelling dat er in geen geval een afretractcorrectie hoeft te worden aangegeven, ongeacht de milieuklasse van de auto.

Het Ministerie van Financiën bestrijdt dit en gaat in hoger beroep tegen het oordeel van Rechtbank Haarlem. De definitieve uitkomst van deze procedure is nog onzeker. Om gebruik te kunnen maken van een mogelijke definitieve bekrachtiging van de uitspraak van de Rechtbank, raden wij aan om de btw-correctie voor het eerste halfjaar van 2011 in de laatste aangifte van 2011 aan te geven (standaard volgens het oude forfait $3\% \times$ cataloguswaarde $\times 50\%$ of het lagere forfait voor milieuvriendelijke auto's) en vervolgens binnen zes weken na indiening en betaling van de aangifte bezwaar te maken tegen (het bedrag van) de correctie voor het eerste halfjaar van 2011. In dat bezwaar kan als motivering verwezen worden naar de lopende procedure en kan verzocht worden de afhandeling van het bezwaar op te schorten tot de definitieve uitkomst bekend is. Wij beschikken in dit verband over een voorbeeld-bezwaar.

Periode vóór 2011

Btw-afretractcorrecties die voor reeds verstreken jaren zijn aangegeven zijn in beginsel onherroepelijk en niet meer vatbaar voor een rechtsgeldig bezwaar. Alleen wanneer voor die jaren op andere gronden tijdig bezwaar is gemaakt en de bezwaren nog niet definitief zijn afgehandeld, kunnen die bezwaren worden aangehouden onder verwijzing naar de procedure van Rechtbank Haarlem.

Alles op een rijtje

Puntsgewijs kan een en ander als volgt worden samengevat:

- De btw-correctie voor privégebruik auto is niet langer afhankelijk van de bijtelling voor de loon- en inkomstenbelasting;
- Woon-werkverkeer wordt voortaan beschouwd als privégebruik, waardoor nu btw verschuldigd kan zijn voor auto's die buiten de loon- en inkomstenbelasting blijven op basis van een 500km-verklaring en voorheen ook buiten de btw-correctie bleven;
- Vanaf 1 juli 2011 wordt periodiek btw geheven naar rato van het werkelijke privégebruik of wordt aan het einde van het jaar 2,7% van de catalogusprijs van de auto als btw verschuldigd;
- Voor het eerste halfjaar 2011 dient bij de laatste aangifte voor 2011 de 'oude' btw-correctie te worden aangegeven en afgedragen;
- Tegen deze laatste correctie voor het eerste halfjaar 2011 kan direct pro forma bezwaar worden gemaakt met een verzoek om aanhouding en uitstel van motivering onder verwijzing naar de uitspraak van Rechtbank Haarlem en het ingestelde hoger beroep;
- Indien voor tijdvakken eerder dan 2011 nog bezwaren open staan kan onder verwijzing naar de lopende procedure verzocht worden een en ander aan te houden totdat er een definitieve gerechtelijke uitspraak is.

Opcenten MRB 2012

De Staatssecretaris van Financiën deelde mede dat het door de provincies te heffen aantal opcenten voor de periode 1 april 2012 tot en met 31 maart 2013 ten hoogste 123,0 bedraagt.

Besluit van 30 juni 2011Nr. AFP 2011/391

Op 1 juli 2011 nieuwe werkwijze BPM aangiften bij importauto's in werking

Op 1 juli 2011 gaat de nieuwe werkwijze BPM (belasting personenauto's en motorrijwielen) bij aangiften van geïmporteerde auto's uit het buitenland in werking.

Hierdoor wordt de afhandeling van de invoeringsprocedure versneld en krijgt men direct na betaling van het aangegeven BPM-bedrag het 'fiscaal akkoord'. Het 'fiscaal akkoord' is een signaal van de Belastingdienst aan de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) dat voor het voertuig een kentekenbewijs mag worden afgegeven.

De invoering van deze nieuwe werkwijze is een besluit van staatssecretaris Weekers van Financiën, mede door opmerkingen uit de autobranche over de procedure rond de afhandeling van BPM-aangiften bij parallelimport. Staatssecretaris Weekers: "De maatregel is gunstig voor aangevers. Als zij sneller een fiscaal akkoord ontvangen en de Rijksdienst voor het Wegverkeer geeft het kenteken af, dan kan de auto ook sneller de Nederlandse weg op".

Met de nieuwe procedure krijgt men, vóór de controle of er een naheffingsaanslag moet worden opgelegd, het 'fiscaal akkoord' van de Belastingdienst. Als de aangifte voor nadere controle is geselecteerd krijgt men hiervan bericht en kan er een naheffingsaanslag worden opgelegd. De Belastingdienst streeft ernaar deze naheffingsaanslag binnen 6 maanden na de aangifte op te leggen.

In uitzonderingsgevallen moeten eerst de aangifte en de naheffingsaanslag zijn betaald, voordat het 'fiscaal akkoord' wordt afgegeven. Het gaat dan om evident onjuiste aangiften.

Nieuwsbericht Rijksoverheid van 28-06-2011

Heeft u vragen over bovenstaand onderwerp, neem dan contact met ons op:
automobiellink@loyensloeff.com

Disclaimer

Hoewel deze nieuwsbrief met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Loyens & Loeff N.V. geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van de informatie uit deze uitgave zonder haar medewerking. De aangeboden informatie is bedoeld ter algemene informatie en kan niet worden beschouwd als advies.